



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)
प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

11.9.03
20/7/03

सं. 677]
No. 677]

नई दिल्ली, शुक्रवार, जुलाई 26, 2002/श्रावण 4, 1924
NEW DELHI, FRIDAY, JULY 26, 2002/SRAVANA 4, 1924

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 26 जुलाई, 2002

का.आ. 800(अ).— केंद्रीय सरकार ने भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के पूर्व जल-भूतल परिवहन मंत्रालय (सड़क पक्ष) की तारीख 4 फरवरी, 1999 की अधिसूचना सं० 78 (अ) द्वारा उत्तर प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 24 (हापुड़ बाइपास सहित गाजियाबाद-हापुड़ खंड) का 27.10 कि.मी. से 59.00 कि.मी. तक का भाग भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण को सौंपा था ।

अतः, अब, केंद्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग (राष्ट्रीय राजमार्ग प्रखंड और स्थायी पुल के उपयोग के लिए फीस-लोक वित्तपोषित परियोजनाएं) नियम, 1997 के नियम 3 और 5 और राष्ट्रीय राजमार्ग (फीस की दर) नियम, 1997 के नियम 3 के उपनियम (1) के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए यह अधिसूचित करती है कि राष्ट्रीय राजमार्ग सं० 24 और बाइपास के पूर्वोक्त भाग पर चलने वाले वाहनों पर इस अधिसूचना के सरकारी राजपत्र में प्रकाशित होने की तारीख से 31 मार्च, 2003 तक इस अधिसूचना के साथ संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट दरों पर फीस उद्ग्रहीत और संदत्त की जाएगी तथा भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण को इस संबंध में विशेष रूप से अधिकृत अपने अधिकारियों अथवा अपने निजी ठेकेदार के माध्यम से फीस संगृहीत करने के लिए प्राधिकृत करती है ।

Schedule

Rate of fee to be recovered from the mechanical vehicle users of stretch from Km. 27.643 to Km. 48.638 (Ghaziabad-Hapur Section) and Hapur bypass of 11.250 Km. length of National Highway-24, in the State of Uttar Pradesh:-

Sl.No.	Type of Vehicles	Rate of fee (Rs.)
(1)	(2)	(3)
1.	Car or Jeep or Van	15.00
2.	Light Commercial Vehicle	30.00
3.	Truck or Bus	55.00
4.	Heavy Construction Machinery and Earth Moving Equipment	120.00

Note 1. When the same mechanical vehicle has to cross the toll gate more than once in a day, the user shall have the option to pay one and half times the above rates while crossing the gate in the first trip itself or if the vehicle has to use the said stretch continuously and quite frequently for entire month, the vehicle owner can have a monthly pass on payment of charges equal to thirty times single rates applicable to it as specified in the aforesaid Schedule.

Note 2. The following type of mechanical vehicles are exempted from the fee specified above, namely:-

- (i) Defence vehicles,
- (ii) Vehicles with Very Important Person symbols,
- (iii) Police Vehicles,
- (iv) Fire fighting vehicles,
- (v) Ambulances,
- (vi) Funeral Vans,
- (vii) Post and Telegraph Department's vehicles, and
- (viii) Central and State Government vehicles on duty.

Note 3. The vehicles officially belonging to the following shall be deemed to be vehicles having VIP symbols, namely:-

- (i) President of India,
- (ii) Vice President of India,
- (iii) Governors or Lt. Governors,
- (iv) Central and State Ministers,
- (v) Leaders of Opposition in Lok Sabha or Rajya Sabha or State Legislatures, having the status of Cabinet Ministers.
- (vi) Speakers or Chairmen of Central and State Legislatures,
- (vii) Executive Councilors,
- (viii) Foreign dignitaries on State visit to India,
- (ix) Foreign Diplomats stationed in India using cars with "CD" symbols,

- (x) Members of Parliament, and
- (xi) Members of State Legislative Assemblies or Councils within their respective constituencies..

Note 4. The rates of fee, the categories of vehicles exempted from payment of fee and the name, address and telephone number of the authority to whom complaints, if any, should be addressed, shall be conspicuously and prominently displayed 500m ahead of the toll booths, 100m ahead of the toll booths and at the toll booths also, the height of the display boards and size of letters being such that it is easy for drivers to read the display boards.

[F. No. RW/NH-37011/23/2002-PIC]

N. K. SINHA, Director General (Road Development) and Addl. Secy.

